

BENNE TP ARRONDIE

(MONO-COQUE)



Berce UPN de 200 renforcée

- chapelle de préhension UPN de 160 renforcé
- coffrage ép.6mm sur toute la longueur des longerons
- anneau de préhension ø60 en XC38
- rouleaux arrière (ø220, lg : 200) avec graisseur

Coque arrondie HARDOX 450 ép.6mm

Profil supérieur en Λ type brise bloc

Panneau avant HARDOX 450 ép.6mm

- casquette protège cabine ép.5mm

Porte arrière HARDOX 450 ép.6mm « 1 battant »

- articulée haute à relevage et déverrouillage hydraulique

Finitions "haute qualité"

- 2 couches de laque Polyuréthane
- 2 couches d'apprêt Polyuréthane

Besoin en équipement hydraulique du porteur

(non prévu dans notre prestation)

le camion devra être équipé d'une dérivation hydraulique arrière, double effet, pilotée : supplémentaire sur le distributeur du bras et piloté par une commande pneumatique en cabine

Avantages :

la forme arrondie offre un meilleur angle d'impact et un dégagement plus aisé des matériaux lors du bennage.

Options* :

Porte universelle / porte 1 battant / double articulation / déverrouillage hydraulique / portillons charbonnier / Devautop® / portes outils / bâchage par enrouleur / bâchage Cramaro® / etc.

Dimensions utiles HORS STANDARD *

LONGUEUR	LARGEUR	HAUTEUR	CUBAGE
4500 à 7000	2300	600	-
4500 à 7000	2300	900	-
4500 à 7000	2300	1000	-
4500 à 7000	2300	1200	-

